

Energie management plan

Bedrijf: Elenbaas-Snoep Holding B.V.
Loon & Grondwerkbedrijf J. Elenbaas B.V.
Elenbaas-Snoep Onroerend Goed B.V.
Landbouwbedrijf Elenbaas B.V.

Periode: Over de eerste helft van 2020 en
vervolg voor 2020

Auteur: A. Elenbaas

Datum: 14-09-2020

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | <i>Inleiding</i> | 3 |
| 2 | <i>Normatieve wijzigingen</i> | 4 |
| 3 | <i>Energiestromen</i> | 4 |
| | 3.1 Algemeen | 4 |
| | 3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 | 4 |
| | 3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel | 4 |
| 4 | <i>Voortgang doelstellingen</i> | 5 |
| | 4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom | 6 |
| | 4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen | 6 |
| 5 | <i>Plan van aanpak</i> | 6 |
| | 5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf | 6 |
| | 5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf | 7 |
| 6 | <i>Actualisatie Sector- en keten initiatieven</i> | 7 |
| 7 | <i>Monitoring en meting</i> | 7 |
| | 7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) | 8 |
| 8 | <i>Periodieke opvolging / voortdurende verbetering</i> | 8 |
| 9 | <i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i> | 9 |
| | 9.1 Verantwoordelijkheden | 9 |
| | 9.2 Actieplan | 9 |

1 Inleiding

In onze beleidsverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 10% in 2025 (1,25 % per jaar) ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het basisjaar 2017.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan heeft betrekking op 2020. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en het project waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. J. Elenbaas, Directeur

Voor akkoord
Poortvliet, 14-09-2020

Handtekening



2 Normatieve wijzigingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

3 Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2016, 2017,2018, 2019 en nu ook over de eerste helft van 2020. Jaarlijks zal in het energieemissierapport worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen. Ook is een emissie inventaris rapport opgesteld, dat jaarlijks zal worden geëvalueerd.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 10 % in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2017. Dit energie management actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2

Doelstelling zoals geformuleerd was:

| Soorten emissies en scopes (SKAO) | Reductiedoel (t.o.v. 2017) | Periode |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|
| <i>Totaal (scope 1 & 2)</i> | 10% | 2025 |

Om deze doelstelling te realiseren zal jaarlijks een doelstelling worden opgesteld. Voor 2018 was deze nog niet formeel opgesteld, maar er is al wel druk gewerkt aan het reduceren van CO₂ met betrekking tot de CO₂-prestatieladder certificering.

Om ons doel voor 2025 te behalen stellen wij onze doelstelling voor het jaar 2020 als volgt:

| Soorten emissies en scopes (SKAO) | Reductiedoel per jaar (t.o.v. 2017) | Reductie in 2020 (t.o.v. 2017) |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| <i>Totaal (scope 1 & 2)</i> | 1,25% | 3,75% |
| <i>Directie CO₂-emissies (scope 1)</i> | 1,25% | 3,75% |
| <i>Indirecte CO₂-emissies (scope 2)</i> | 1,25% | 3,75% |

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO₂-prestatieladder in 2021 en aan het begin van 2021 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er een lopend project waarvoor gunnings-oordeel verkregen is. Namelijk het maaien van de wegbermen en waterlopen voor het Waterschap. Wel hebben wij de doelstelling om voor dit project 1,25% per jaar te reduceren.

Na de gunning in 2019 zijn wij gestart met het zo gedetailleerd mogelijk registreren van het brandstofverbruik van dit project. De gegevens hiervan zijn als volgt:

| Metingen op basis van registratie brandstofgegevens Jaar 2019/2020 | Maaien WB en WK 2019 | Maaien WB en WK Eerste helft 2020 |
|---|-------------------------|--------------------------------------|
| Verbruik aan Diesel | 0 L | 3.328 L |
| Verbruik aan HVO20 | 18.268 L | 4.915 L |
| Totaal verbruik brandstof | 18.268 L | 8.243 L |
| Uitstoot in ton CO2 | 49 ton | 24 ton |
| Reductie na 1 jaar | - | +/- 2,0 % |

Gezien dit resultaat lijken we onze doelstelling te kunnen halen. Maar vaak is er in de tweede helft van het jaar meer inspanning nodig voor het maaiwerk. Ook hebben we minder HVO20 gebruikt door het noodgedwongen inzetten van ander materieel.

4 Voortgang doelstellingen

Twee keer per jaar kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze deze halfjaarlijkse inventarisatie komt het volgende naar voren:

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Elenbaas CO₂ footprints)

| Onderwerp | Scope | Eenheid | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|-------|---------|--------|---------|----------|---------|
| Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2) | 1&2 | Ton CO2 | 627 | 584 | 676 | 325 |
| Scope 1; | 1 | Ton CO2 | 622 | 575 | 669 | 321 |
| Scope 2; Elektriciteit | 2 | Ton CO2 | 5 | 9 | 7 | 4 |
| Reductie in absolute getallen | 1&2 | % | n.v.t. | - 6,9 % | + 7,82 % | + 3,67% |

In de footprint van 2016, 2017, 2018, 2019 en de eerste helft van 2020 is het een en ander verder gespecificeerd. In het emissieinventarisrapport is de omzet terug te vinden.

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat wij onze doelstelling in 2020 in absolute getallen niet zullen gaan halen.

Naar aanleiding van een opmerking uit de externe audit, zullen we aan het einde van het jaar 2020 dit gaan relateren aan omzet en het aantal FTE's om te bezien of dit een ander beeld geeft en we beter kunnen bepalen of onze inspanningen effect hebben om CO2 te reduceren.

Naast een toename in het verbruik aan brandstof in 2020 (t.o.v. 2017) is er ook een toename aan verbruik in elektriciteit.

De toename in elektriciteit is eenvoudig te verklaren. Door de nieuwe loods van 2.100m² hebben we onze bebouwing van onze bedrijfshallen vergroot van 1600m² naar 3.700m².

De absolute toename in brandstof is ook verklaarbaar omdat er een stijging in omzet ten opzichte van 2017 aanwezig is. Ook is er een medewerker meer in dienst.

Nog steeds is duidelijk dat het brandstofverbruik in de vorm van diesel de grootste emissie uitstoot geeft. Het is dan ook van belang hierin een reductie te krijgen.

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Ook via het sector- en keteninitiatief van Cumela proberen wij mogelijkheden te achterhalen.

Onze nieuwe loods is inmiddels afgerond. Ondanks dat we al een offerte hebben voor het aanbrengen van zonnepanelen willen we ook gaan onderzoeken of een windmolen(tje) een bruikbare variant is. Dit zal in de toekomst weer zijn effect moeten hebben op Scope 2.

Wel is er bij ons de interesse gewekt om verder te werken met alternatieve brandstoffen in de vorm van HVO20 voor onze nieuwere machines en tijdens de koudere periodes.

Deze brandstof is toegepast bij de tractoren die werden ingezet voor het project met gunning. Dit is uitgevoerd in 2019 en 2020.

Voor dit project is al ons verbruik exact geregistreerd. Qua uitstoot in de footprint uit het eerste half jaar 2020 is gebleken dat we voor het project met gunning 8.243 Liter brandstof hebben verbruikt. Hiervan is 4.915 L HVO20 verbruikt en 3.328 L aan gewone diesel.

Er is nog wel onduidelijkheid over de te gebruiken conversiefactor voor HVO20. Dit zal in de bijeenkomsten met Cumela naar voren worden gebracht. Er zou een grotere reductie van ongeveer 18 % mogelijk moeten zijn volgens de fabrikant. Dit zal in 2020 verder worden uitgezocht.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de resterende periode in 2020 nemen wij de volgende maatregelen.

Het verder blijven toepassen van 2017 als het referentiejaar.

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen;

- Het stallen van voertuigen bij derden, zodat niet dagelijks op en neer hoeft te worden gereden.
- Het inzetten van alternatieve brandstoffen in de vorm van HVO20 en/of elektrische voertuigen.
- Inzetten dubbele machines op het project op Schouwen-Duiveland. Zo kan op 1 dag dat er op en neer wordt gereden 2 keer zoveel gemaaid worden. Dit scheelt uiteindelijk de helft in het op en neer rijden van Tholen naar Schouwen Duiveland. Het werk zal immers 50% minder aan aantal dagen in beslag gaan nemen.
- Instructie en controle van alle machinisten op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
 - Startwerkoverleg,

- Werkplek inspecties,
- Toolboxen,
- Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de directeur.

De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.

- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het sluiten van de deuren van de werkplaats en de verwarming lager zetten, als de werkplaats niet wordt bemand;
- Onderzoeken of we de reductie doelstellingen kunnen relateren aan het aantal draaiuren van de machines of de omzet van het bedrijf. Dit om een beter vergelijkbaar resultaat te creëren wanneer de hoeveelheid of de aard van de projecten verandert.

5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf

Bedrijfspan

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;

- Het nagaan of het mogelijk is om zonnepanelen op het dak van de reeds gebouwde loods gerealiseerd kan worden.
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2021, met behulp van de footprint over 2020 en via de directiebeoordeling zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

6 Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van het overzicht van de website van het SKAO https://www.skao.nl/Initiatieven_programma.

Naar aanleiding hiervan is besloten om in te stappen bij het sector initiatief van Cumela. Hiervan zijn we al bij meerdere bijeenkomsten geweest, die als zeer positief is ervaren en zeker meer kennis en inzicht bij de COF heeft opgeleverd.

7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure C.8.3). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld omzet of het aantal FTE's).

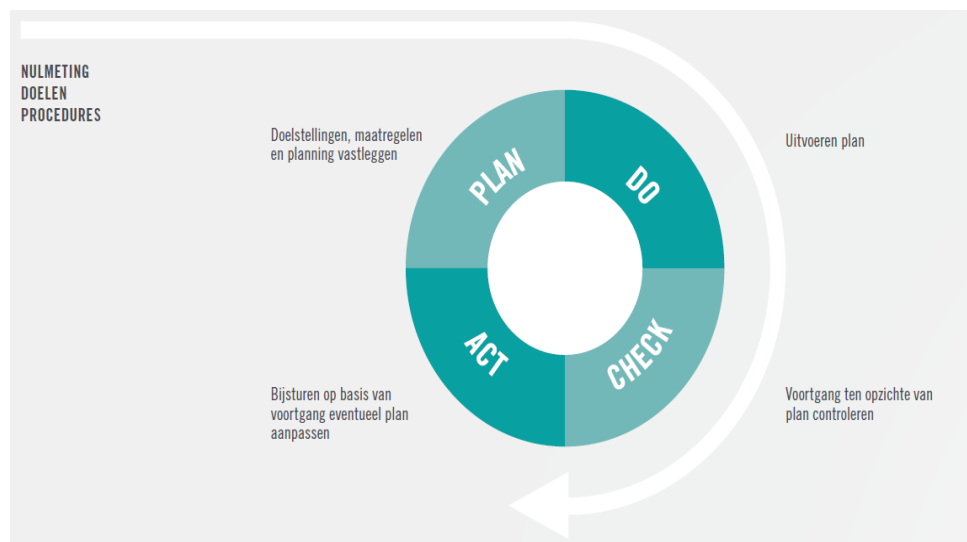
Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

| Onderwerp | Registratie | Intervalperiode |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Gasverbruik | Facturen leverancier & meterstand | Halfjaarlijks |
| Elektriciteitsverbruik | Facturen leverancier & meterstand | Halfjaarlijks |
| Brandstofverbruik mobiele werktuigen | Facturen brandstofleveranciers | Halfjaarlijks |
| Brandstofverbruik wagenpark | Facturen brandstofleveranciers | Halfjaarlijks |

8 Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directeur, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Elenbaas is de directeur, tevens de COF eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management Actieplan binnen het energie-managementsysteem. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

9.2 Actieplan

| Nr. | Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn | Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%) | Benodigde middelen en budget | Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden | Streefdatum | Status** | |
|-----|--|--|--|--|---------------|--|-------|
| | | | | | | Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd | Datum |
| 1. | Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het draaiuren per machine | Indirect door beter registratie | 20 manuur | COF | Doorgaand | Continu | |
| 2. | Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines. | Afhankelijk per machine 10-25% brandstof verbruik | Inkoop budget | COF | Doorgaand | Continu | |
| 3. | Inkoop HVO20 | - 10% CO ₂ uitstoot | Extra kosten van € 0,06 per liter | COF en directeur | Doorgaand | Continue | |
| 4. | Het aanschaffen van zonnepanelen of plaatsen van een windmolen. De mogelijkheden verder onderzoeken. | -80% stroomverbruik | In combinatie met subsidie 20.000 euro | Directeur | December 2020 | Onderhanden | |

| Nr. | Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn | Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%) | Benodigde middelen en budget | Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden | Streefdatum | Status** | |
|-----|---|---|--|--|--|--|---------------|
| | | | | | | Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd | Datum |
| 5. | Het opnemen van Ledlampen in de nieuwbouw | - 2,5 % stroomverbruik | 10.000 euro | Directeur | Februari 2020 | Is gerealiseerd | Februari 2020 |
| 6. | Vervangen lampen in de bestaande bouw door LED-verlichting. | - 2,5 % stroomverbruik | 10.000 euro | Directeur | December 2020 | Onderhanden | |
| 7. | Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt | -1% stroomverbruik | Geen | Alle medewerkers | Doorgaand | Continu | |
| 8. | Aanschaf energie zuinige apparatuur | Afhankelijk van machine | Inkoop budget | COF | Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald | Continu | |
| 9. | Het maandelijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers | 5 % brandstofverbruik | Extra controle op de banden (half uur per week) | Alle medewerkers | Doorgaand | Continu | |
| 10 | Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording | 10-20% op dieselverbruik | Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar | COF en alle medewerkers | Doorgaand nieuwsbrief eens per half jaar | Onderhanden | |

| Nr. | Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn | Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%) | Benodigde middelen en budget | Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden | Streefdatum | Status** | |
|-----|--|---|---|--|---------------|--|-------|
| | | | | | | Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd | Datum |
| 11 | Het verder in- en extern opleiden van de COF. | Afhankelijk van initiatief | 24 manuur €2400,- extern advies | COF | December 2020 | Onder handen | |
| 12 | Op zoek gaan naar alternatieve brandstoffen of toepassen van hulpstoffen om een reductie teweeg te brengen. | Indirect | 20 manuren | COF | December 2020 | Onderhanden | |
| 13 | Het verder relateren van de brandstof aan de omzet en het aantal FTE's of in relatie tot de gereden kilometers en/of draaiuren van de machines | Indirect | 20 uur administratief 24 uur directeur | COF | Maart 2021 | Onderhanden | |