

Energie management plan

Bedrijf: Elenbaas-Snoep Holding B.V.
Loon & Grondwerkbedrijf J. Elenbaas B.V.
Elenbaas-Snoep Onroerend Goed B.V.
Landbouwbedrijf Elenbaas B.V.

Periode: 2021

Auteur: A. Elenbaas

Datum: 12-06-2021

INHOUDSOPGAVE

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Normatieve wijzigingen</i>	4
3	<i>Energiestromen</i>	4
	3.1 Algemeen	4
	3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2	4
	3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel	4
4	<i>Voortgang doelstellingen</i>	5
	4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	6
	4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen	7
5	<i>Plan van aanpak</i>	7
	5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf	7
	5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf	8
6	<i>Actualisatie Sector- en keten initiatieven</i>	8
7	<i>Monitoring en meting</i>	8
	7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)	8
8	<i>Periodieke opvolging / voortdurende verbetering</i>	9
9	<i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i>	10
	9.1 Verantwoordelijkheden	10
	9.2 Actieplan	10

1 Inleiding

In onze beleidsverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 10% in 2025 (1,25 % per jaar) ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het basisjaar 2017.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan heeft betrekking op 2020. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en het project waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. J. Elenbaas, Directeur

Voor akkoord
Poortvliet, 12-06-2021

Handtekening



2 Normatieve wijzigingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

3 Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2016, 2017,2018, 2019 en nu ook in 2020. Jaarlijks zal in het energieemissierapport worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen. Ook is een emissie inventaris rapport opgesteld, dat jaarlijks zal worden geëvalueerd.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 10 % in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2017. Dit energie management actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2

Doelstelling zoals geformuleerd was:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2017)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	10%	2025

Om deze doelstelling te realiseren zal jaarlijks een doelstelling worden opgesteld. Voor 2018 was deze nog niet formeel opgesteld, maar er is al wel druk gewerkt aan het reduceren van CO₂ met betrekking tot de CO₂-prestatieladder certificering.

Om ons doel voor 2025 te behalen stellen wij onze doelstelling voor het jaar 2021 als volgt:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel per jaar (t.o.v. 2017)	Reductie in 2021 (t.o.v. 2017)
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	1,25%	5,0%
<i>Directie CO₂-emissies (scope 1)</i>	1,25%	5,0%
<i>Indirecte CO₂-emissies (scope 2)</i>	1,25%	5,0%

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO₂-prestatieladder in 2021 en aan het begin van 2022 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen lopend project meer waarvoor gunnings-oordeel verkregen is. Dit was in 2019 en 2020 nog wel het geval. Namelijk het maaien van de wegbermen en waterlopen voor het Waterschap. Via een aanbesteding begin dit jaar heeft een andere aannemer het werk gegund gekregen. Wel hadden wij de doelstelling om voor dit project 1,25% per jaar te reduceren.

Na de gunning in 2019 zijn wij gestart met het zo gedetailleerd mogelijk registreren van het brandstofverbruik van dit project. De gegevens hiervan zijn als volgt:

Metingen op basis van registratie brandstofgegevens Jaar 2019/2020	Maaien WB en WK 2019	Maaien WB en WK 2020
Verbruik aan Diesel	0 L	8.393 L
Verbruik aan HVO20	18.268 L	10.685 L
Totaal verbruik brandstof	18.268 L	19.078 L
Uitstoot in ton CO2	49 ton	56 ton
Reductie na 1 jaar	-	+ 14,3 %

Wij hebben helaas onze doelstelling niet behaald. In 2020 hebben we meer CO2 als in 2019 uitgestoten. Er is namelijk meer diesel verbruikt en is er minder HVO20 ingezet. De reden voor de stijging in diesilverbruik is dat we ander maaiwerk veelal tussendoor hebben gemaaid. In 2020 hebben we het maaiwerk van dijken/bermen en andere recreatiegebieden in de kernen van de gemeente Tholen gegund gekregen. Dit werk moet worden uitgevoerd met dezelfde machines waar we voor het Waterschap mee maaieren. Nadeel is dat we voor de gemeente ook op afroep beschikbaar moeten zijn en dit resulteert vaak in oproepen die onverwachts komen, maar waarbij wel snel moest worden gereageerd. Wat vaak voorkwam was dat we wegbermen aan het maaieren waren in 2020 voor het Waterschap. Via de gemeente kregen we een melding van overlast van bijvoorbeeld distels/stekels/onkruid op een dorp die diezelfde dag nog gemaaid moesten worden. Omdat we aan die eis moeten voldoen voor de gemeente is dit ook vaak uitgevoerd. In de praktijk kwam dit er op neer dat onze machines vaak moesten verplaatsen en transport over de weg is voor het brandstofverbruik best schadelijk. Op het einde van de dag is er dan op bijvoorbeeld 10 uur 90 liter brandstof getankt. Dit hebben wij toen teruggerekend naar de uren van het Waterschap. 8 uur waterschap resulteerde dan in een verbruik van 72 liter op uur voor het Waterschap en zo hebben wij dit in verwerkt. Het is in feite ook weer bruikbaar, omdat we op deze manier ook in beeld hebben wat deze afroepen hebben op ons brandstofverbruik.

4 Voortgang doelstellingen

Twee keer per jaar kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze jaarlijkse inventarisatie komt het volgende naar voren:

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Elenbaas CO₂ footprints)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2017	2018	2019	2020
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO2	641	597	680	687
Scope 1;	1	Ton CO2	637	589	674	680
Scope 2; Elektriciteit	2	Ton CO2	4	8	6	7
Reductie in absolute getallen	1&2	%	n.v.t.	- 6,9 %	+ 6,1 %	+ 7,2 %
Aantal FTE		Aantal	10	10	11	11
CO ₂ per FTE	1&2	Ton CO2	64,1	59,7	61,8	62,5
Reductie in % t.o.v. 2017 t.o.v. aantal FTE	1&2	Ton CO2	n.v.t.	- 6,9 %	- 3,6%	- 2,5 %

Onderwerp	Scope	Eenheid	2017	2018	2019	2020
CO2 per 100.000	1&2	Ton CO2	41,75	37,81	39,31	40,32
Reductie in % t.o.v. 2017 t.o.v. de omzet	1&2	%	n.v.t.	- 9,44	- 5,84	- 3,43

In de footprint van 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 is het een en ander verder gespecificeerd. In het emissieinventarisrapport is de omzet terug te vinden.

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat wij onze doelstelling in 2020 in absolute getallen niet hebben behaald.

Als we dit echter relateren aan de omzet of aan het aantal FTE's dan blijkt dat er in zowel 2018, 2019 als in 2020 een reductie heeft plaatsgevonden. En dat we onze doelstelling voor 2020 hebben behaald.

De reductie in 2019 was gezien de omzetsijging het grootste, mede door het meer gebruiken van HVO20.

Naast een toename in het verbruik aan brandstof in 2020 (t.o.v. 2017) is er ook een toename aan verbruik in elektriciteit.

De toename in elektriciteit is eenvoudig te verklaren. Door de nieuwe loods van 2.100m² hebben we onze bebouwing van onze bedrijfshallen vergroot van 1600m² naar 3.700m².

De absolute toename in brandstof is ook verklaarbaar. Alle lopende werken waren in 2020 ook nog steeds in ons bezit. Bestekken lopen pas in 2021 af en eind april dit jaar hebben we een nieuw werk in ons bezit gekregen voor het maaiwerk van ruw gras voor de gemeente Tholen.

Dit is een project van 4 jaar met jaarlijks werkzaamheden rond de € 100.000,00 . Ook in ons personeelsbestand vanaf 2017, gegroeid van 10FTE naar 11 FTE in 2020.

Nog steeds is duidelijk dat het brandstofverbruik in de vorm van diesel de grootste emissie uitstoot geeft. Het is dan ook van belang hierin een reductie te krijgen.

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Ook via het sector- en keteninitiatief van Cumela proberen wij mogelijkheden te achterhalen.

Onze nieuwe loods was in 2020 afgerond. Ondanks dat we al een offerte hebben voor het aanbrengen van zonnepanelen willen we ook gaan onderzoeken of een windmolen(tje) een bruikbare variant is. Dit zal in de toekomst weer zijn effect moeten hebben op Scope 2.

Er is in het verleden ook een proef gedaan met biobrandstoffen, maar deze is niet voortgezet omdat met name de nieuwere machines stilvielen bij het gebruik van deze biobrandstof. Wel is er bij ons de interesse gewekt om verder te werken met alternatieve brandstoffen in de vorm van HVO20 voor onze nieuwere machines en tijdens de koudere periodes.

Deze brandstof is toegepast bij de tractoren die werden ingezet voor het project met gunning. Dit is uitgevoerd in 2019 en 2020

Voor dit project is al ons verbruik exact geregistreerd. Qua uitstoot in de footprint uit 2020 is gebleken dat we voor het project met gunning 19.078 Liter brandstof hebben verbruikt. Hiervan is 10.685L HVO20 verbruikt en 8.393L aan gewone diesel. Als we er voor hadden gekozen om geen HVO20 toe te passen op dit project hadden we 6 ton meer CO2 geproduceerd. Hoewel het verschil minimaal is blijkt wel dat het op de footprint wel degelijk uitmaakt. Zeker met grotere getallen (denk aan 200.000L) brandstof zal dit wel eens 118 ton CO2 reductie kunnen besparen. Echter is het prijskaartje van deze brandstof hoger dan de gewone diesel en niet alle opdrachtgevers zijn bereid hiervoor te betalen. Ondanks dit verschil blijven we HVO20 wel in beperkte mate gebruiken voor met name de nieuwe machines en tijdens de koudere periodes.. Ook hebben wij in het verbruik geen grote verschillen opgemerkt waardoor het ook financieel aantrekkelijk wordt.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2021 nemen wij de volgende maatregelen.

Het verder blijven toepassen van 2017 als het referentiejaar.

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen;

- Het stallen van voertuigen bij derden, zodat niet dagelijks op en neer hoeft te worden gereden.
- Het inzetten van alternatieve brandstoffen in de vorm van HVO20 en/of elektrische voertuigen.
- Inzetten dubbele machines op het project op Schouwen-Duiveland. Zo kan op 1 dag dat er op en neer wordt gereden 2 keer zoveel gemaaid worden. Dit scheelt uiteindelijk de helft in het op en neer rijden van Tholen naar Schouwen Duiveland. Het werk zal immers 50% minder aan aantal dagen in beslag gaan nemen.
- Instructie en controle van alle machinisten op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
 - Startwerkoverleg,
 - Werkplek inspecties,
 - Toolboxen,
 - Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de directeur.

De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.

- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂- reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;

- Het sluiten van de deuren van de werkplaats en de verwarming lager zetten, als de werkplaats niet wordt bemand;
- Onderzoeken of we de reductie doelstellingen kunnen relateren aan het aantal draaiuren van de machines of de omzet van het bedrijf. Dit om een beter vergelijkbaar resultaat te creëren wanneer de hoeveelheid of de aard van de projecten verandert.

5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf

Bedrijfspan

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;

- Het nagaan of het mogelijk is om zonnepanelen op het dak van de reeds gebouwde loods gerealiseerd kan worden.
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2021, met behulp van de footprint over 2020 en via de directiebeoordeling zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

6 Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van het overzicht van de website van het SKAO https://www.skao.nl/Initiatieven_programma.

Naar aanleiding hiervan is besloten om in te stappen bij het sector initiatief van Cumela. Hiervan zijn we al bij meerdere bijeenkomsten geweest, die als zeer positief is ervaren en zeker meer kennis en inzicht bij de COF heeft opgeleverd.

7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure C.8.3). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld omzet of het aantal FTE's).

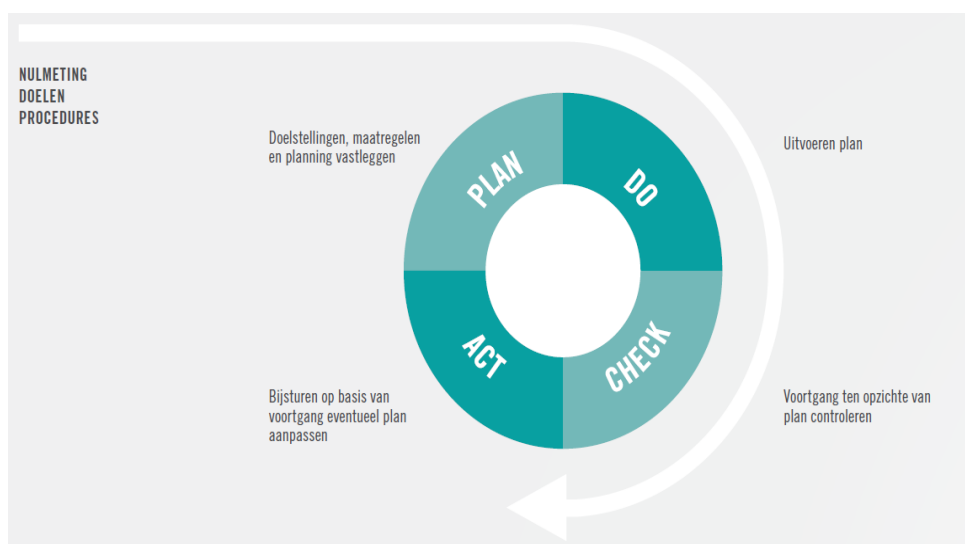
Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

8 Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directeur, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Elenbaas is de directeur, tevens de COF eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management Actieplan binnen het energie-managementsysteem. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

9.2 Actieplan

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het draaiuren per machine	Indirect door beter registratie	20 manuur	COF	Doorgaand	Continu	
2.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof verbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand	Continu	
3.	Inkoop HVO20	- 10% CO ₂ uitstoot	13.674 x € 0,06 = € 820,44	COF en directeur	Doorgaand	Continue	
4.	Het aanschaffen van zonnepanelen of plaatsen van een windmolen. De mogelijkheden verder onderzoeken.	-80% stroomverbruik	In combinatie met subsidie 20.000 euro	Directeur	December 2021	Onderhanden	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
5.	Het opnemen van Ledlampen in de nieuwbouw	- 2,5 % stroomverbruik	10.000 euro	Directeur	Februari 2020	Is gerealiseerd	Februari 2020
6.	Vervangen lampen in de bestaande bouw door LED-verlichting.	- 2,5 % stroomverbruik	10.000 euro	Directeur	December 2021	Onderhanden	
7.	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-1% stroomverbruik	Geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
8.	Aanschaf energie zuinige apparatuur	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	COF	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	
9.	Het maandelijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers	5 % brandstofverbruik	Extra controle op de banden (half uur per week)	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
10	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	10-20% op dieselverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	COF en alle medewerkers	Doorgaand eens per half jaar	Onderhanden	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
11	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Afhankelijk van initiatief	24 manuur €2400,- extern advies	COF	December 2021	Onder handen	
12	Het gaan plaatsen van een laadpaal voor elektrische auto's.	Indirect	2000 euro	Directeur	December 2024	Is onderhanden	
13	Op zoek gaan naar alternatieve brandstoffen of toepassen van hulpstoffen om een reductie teweeg te brengen.	Indirect	20 manuren	COF	December 2021	Onderhanden	
14	Het verder relateren van de brandstof aan de omzet en het aantal FTE's of in relatie tot de gereden kilometers en/of draaiuren van de machines	Indirect	20 uur administratief 24 uur directeur	COF	December 2021	Onderhanden	